



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

31.05.2013

г. Казань

№ 372

Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 27 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемый Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения.

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 31.05. 2013 № 372

ПОРЯДОК
осуществления временных ограничения или прекращения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального, местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Порядок) определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения, расположенным на территории Республики Татарстан (далее – временные ограничение или прекращение движения).

2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:
при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в период проведения международных спортивных мероприятий, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

в иных случаях, предусмотренных законами Республики Татарстан.

3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее – акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 настоящего Порядка.

4. Акт о введении ограничения принимается:

для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги регионального значения) – Кабинетом Министров Республики Татарстан;

для автомобильных дорог общего пользования местного значения – органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан

(далее – органы местного самоуправления).

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения;

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства.

II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

6. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам уполномоченные органы и организации по управлению автомобильными дорогами (далее – уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных разделами III и V настоящего Порядка. Владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

7. При издании акта о введении ограничения владельцы автомобильных дорог обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 настоящего Порядка, когда о временных ограничении или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, входящем в состав государственной информационной системы Республики Татарстан «Официальный портал Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

8. В случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, информация о введении ограничения за 30 дней до начала временного ограничения движения размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, входящем в состав государственной информационной системы Республики Татарстан «Официальный портал Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Уполномоченные органы информируют о введении временных ограничения или прекращения движения в установленном порядке официальные представительства

и иностранных государств, а также территориальные органы федеральных органов исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

9. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения, информирует об этом государственные контрольные и надзорные органы.

III. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

10. Актом о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог регионального значения является постановление Кабинета Министров Республики Татарстан. На основании постановления Кабинета Министров Республики Татарстан государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» утверждает график временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения принимается органами местного самоуправления.

Копию акта о введении ограничения, график временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, а также схему организации дорожного движения уполномоченный орган направляет в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан.

11. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

12. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог. Изменение срока действия

ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения, и пользователи автомобильными дорогами информируются в однодневный срок.

13. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

14. На участке ограничения или прекращения движения на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, временные ограничение или прекращение движения не распространяются.

IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением, а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.

16. Акт о введении ограничения согласовывается с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан.

17. Временное ограничение движения осуществляется:

в весенний период – путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации;

в летний период (при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C, по данным федерального государственного бюджетного учреждения «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан») – путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает установленные осевые нагрузки на территории Российской Федерации, записи следующего содержания: «При введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства

устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

18. В период введения временного ограничения движения (весенний период) движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Республики Татарстан, регламентирующими движение тяжеловесных транспортных средств.

19. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на:

международные перевозки грузов, осуществляемые в соответствии с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

перевозку пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов (кроме совместной перевозки с грузами, не указанными в настоящем абзаце);

транспортные средства грузоподъемностью* до 16 тонн, перевозящие топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо);

перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения;

транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

20. Временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах с 1 апреля по 31 мая с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются в однодневный срок.

* Определяется как разница между разрешенной максимальной массой транспортного средства и массой транспортного средства без нагрузки.

21. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным федерального государственного бюджетного учреждения «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан»).

22. В летний период действия временных ограничений движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось которых превышает установленные осевые нагрузки на территории Российской Федерации, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00.

23. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:
на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения.

V. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

24. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, недопустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий.

Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Обустройство участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов с момента обнаружения.

25. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временное ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании сокращения в пункте 3 акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются в однодневный срок, информация размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, входящем в состав государственной информационной системы Республики Татарстан «Официальный портал Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения движения в акте о введении ограничения дополнительно указывается перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении ограничения значения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке, предусмотренном федеральным законодательством и законодательством Республики Татарстан, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

26. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, указанные в пункте 24 настоящего Порядка, вводятся незамедлительно уполномоченными органами, органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничении или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, и органы управления государственной инспекции безопасности дорожного движения.

27. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых

превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения Российской Федерации.

28. Срок временных ограничения или прекращения движения при предупреждении чрезвычайных ситуаций, ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

29. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

30. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения этих дефектов и повреждений.

31. На участке ограничения или прекращения движения на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются.

VI. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в период проведения международных спортивных мероприятий, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

32. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в период проведения международных спортивных мероприятий, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся на основании акта о введении ограничения.

33. Продолжительность временного ограничения движения в период проведения международных спортивных мероприятий не должна превышать 30 дней.

34. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в часы максимальной загрузки таких автомобильных дорог принимается на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

35. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки

соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

36. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;

ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.
